



ATF



Doppelkupplungsgetriebe

- synthetisch
- für mehrere PKW-Marken geeignet

EINSATZGEBIETE

Doppelkupplungsgetriebeöl auf der Basis der Synthesetechnologie.
FLUIDMATIC DCT-1 wurde exklusiv für OEM wie Magna/Getrag, Daimler, Renault und Ford entwickelt.

FREIGABEN

Magna/Getrag 7DCT300 (Freigabe beantragt)
Renault DW5 (Freigabe beantragt)
MB-Freigabe 239.22
Ford WSS-M2C218-A2 (Freigabe beantragt)

ANWENDUNGSVORTEILE

- Verlängerte Wechselintervalle
- Hoher Fahrkomfort durch schnelles und einfaches Schalten
- Erhöhte Lebensdauer dank ausgezeichnetes Verschleiß- und Korrosionsschutz.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	24,04
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	5,11
Viskositätsindex	ASTM D 2270		147
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	834
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	218
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-54

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
225525	12 x 1 L